

Boulogne-Billancourt, le 18 octobre 2020

**IMSA WeatherTech Sportscar Championship 2020**  
**Motul Petit Le Mans**

## **MOTUL PETIT LE MANS 2020 : MICHELIN GARDE SON SANG-FROID**

- **Une performance record et une constance des chronos sans faille**
- **Une vitesse moyenne élevée et de belles batailles sportives**
- **Michelin fait face à d'importantes variations de température et au froid hivernal durant la nuit**

Le Motul Petit Le Mans, troisième des quatre épreuves constituant la Coupe d'Endurance Michelin IMSA 2020, vient de se dérouler sur le Michelin Raceway Road Atlanta. La 23ème édition de cette course très réputée a offert un beau spectacle au public, avec des vitesses moyennes plus élevées que d'habitude et de belles bagarres en piste tout au long des 10 heures de course.

« *Nous sommes très satisfaits des chronos réalisés par l'ensemble de nos partenaires : une performance fournie avec constance par les pneus Michelin, même en présence de fortes variations de température au sol* », déclare **Tony Ménard**, directeur de Michelin Motorsport pour l'Amérique du Nord.

Des longs moments de course sans interruption ont permis aux pilotes d'exprimer pleinement le potentiel de leurs montures, et une grande partie de l'épreuve s'est déroulée à un rythme record. Ce week-end, la vitesse moyenne au tour s'est fortement rapprochée de celle de la dernière manche du Championnat IMSA sur le Daytona International Raceway (près de 5 km/h d'écart). Alors que ce dernier est un tracé routier qui comprend aussi une partie d'ovale, les 4 kilomètres et les 12 virages de la Michelin Raceway Road Atlanta s'étalent sur un terrain vallonné, ce qui rend le tracé très exigeant.

Les variations de température ont également été une donnée importante de cette édition de Petit Le Mans. Avec le départ à 12h40 locales, le dernier tiers de la course s'est déroulé après le coucher du soleil. Les équipes ont dû donc faire face à une forte baisse des températures, qui ont chuté brutalement durant la dernière heure – jusqu'à 8° C dans l'air et 10° C sur la piste.

Même en période de crise sanitaire, Petit Le Mans est resté un événement très populaire et les fans ont répondu présent, même si la participation était limitée à 50 % de la capacité de la structure.



## Un final à rebondissements

Alors que la majeure partie du Petit Le Mans s'est déroulée sous drapeau vert, la course s'est terminée derrière la voiture de sécurité.

Après un beau duel, à une demi-heure de l'arrivée l'Acura de Ricky Taylor et la Cadillac de Pipo Derani sont en effet entrées en contact au virage 6. Suite à l'accident, le pilote brésilien s'est retrouvé coincé dans le bac à graviers, alors que Taylor, parti en tête-à-queue, a été dépassée par la Cadillac DPi-V.R n°10 de Renger van der Zande, Ryan Briscoe et Scott Dixon, qui a ensuite remporté la victoire. Il s'agit du deuxième succès de l'année pour cet équipage dans la Coupe Michelin d'Endurance, après avoir remporté la Rolex 24 at Daytona, fin janvier. La victoire de Cadillac arrête aussi l'élan de l'Acura n°7, qui ne s'était déjà imposée lors des deux courses précédentes.

En GTLM, Porsche GT Team a remporté sa première victoire aux États-Unis cette saison, et la Porsche 911 RSR-19 n°911 (Tandy/Makowiecki/Campbell) est la première voiture de la catégorie à couper la ligne d'arrivée. La Scuderia Corsa Ferrari s'est imposée en catégorie GT Daytona, avec Alessandro Balzan, Cooper MacNeil et Jeff Westphal, qui montent sur la plus haute marche du podium.

Enfin, Tower Motorsport by Starworks a remporté la classe LMP2, qui comptait ce week-end quatre voitures. Le vétéran John Farano a accompagné sur le podium ses deux coéquipiers débutants dans la catégorie : Job van Uitert et Mikkel Jensen.

Les victoires de Porsche et de Ferrari dans les catégories GT portent à 14 sur 17 le nombre de marques automobiles ayant remporté cette année au moins une course dans l'ensemble des championnats organisés par l'IMSA.

### Les notes de Michelin après la course :

- Le conseil technique sur les pneus Michelin : la Michelin Raceway Road Atlanta est le plus court des quatre tracés composant la Coupe d'Endurance Michelin. Mais comme le note la journaliste de NBC Sports Kelli Stavast, la vitesse moyenne par tour est très rapide et comparable à celle des autres circuits, et la gestion du trafic est la clé du succès, notamment grâce aux pneus.
- Des tours record : Dane Cameron (DPi), Antonio Garcia (GTLM) et Shinya Michimi (GTD) ont établi de nouveaux records au tour durant les qualifications. Colin Braun (LMP2) et Kyle Kirkwood (LMP3) ont également établi de nouveaux chronos record en course. Les cinq records établis ce week-end à Petit Le Mans portent à 122 le nombre total de records, entre qualifications et courses, que Michelin a signé depuis son arrivée en IMSA en tant que fournisseur unique, en 2019.



### Point au championnat :

- DPi : Grâce à sa victoire, la voiture n°10 de van der Zande et Briscoe conforte son avance au championnat.
- LMP2 : Malgré une course difficile à Petit Le Mans, Patrick Kelly (PR1/Mathiasen Motorsports) garde la tête de la catégorie. Il est le seul pilote à participer à la saison complète, outre que s'être affiché à plusieurs reprises comme vainqueur et « pole-man » de la catégorie.
- GTLM : En terminant deuxièmes à Petit Le Mans, les deux pilotes de Corvette Racing, Antonio Garcia et Jordan Taylor, se rapprochent du titre 2020.
- GTD : Aaron Telitz (AIM Vasser Sullivan Lexus), qui a terminé deuxième, est désormais seul en tête de cette catégorie après que le leader précédent, Meyer Shank Acura, a subi des dégâts sur sa voiture (suspensions). Telitz et son copilote, Jack Hawksworth, totalisent des scores différents au classement général car ils ont couru de manière séparée pendant plusieurs courses.

### A venir :

La prochaine et avant-dernière course de la saison pour les championnats WeatherTech et le MICHELIN Pilot Challenge se déroulera sur le circuit WeatherTech Raceway de Laguna Seca du 30 octobre au 1er novembre 2020.

