

6 octobre 2017

Le nouveau pneumatique BFGoodrich® All-Terrain T/A KDR2+, spécial Dakar

Après le succès de BFGoodrich® au Dakar 2017, le manufacturier se prépare pour la 40ème édition du rallye-raid le plus exigeant du monde avec un nouveau pneumatique spécialement mis au point pour l'édition 2018 : le BFGoodrich® All-Terrain T/A KDR2+.

Issu des toutes dernières technologies développées par la marque américaine spécialiste de l'off-road, le nouveau-né augmente encore son niveau de polyvalence et sa résistance aux agressions. Il surclasse son prédécesseur, lequel faisait déjà figure de référence dans la compétition. Le BFGoodrich® KDR2+ se présente alors comme un réel avantage pour les concurrents du Dakar, et leur permettra de faire face plus aisément aux difficultés grandissantes proposées chaque année par les organisateurs.

« Pour un pilote, un bon pneu est celui qui lui permet d'exprimer au maximum ses capacités, explique **Matt Hanlon**, l'ingénieur, en charge du développement de ce nouveau pneu BFGoodrich® KDR2+. 2 objectifs : qu'il réponde parfaitement aux manœuvres que le pilote effectue sur la direction, et en même temps, qu'il optimise le fonctionnement des suspensions. Le pneumatique doit aussi être performant quels que soient les conditions météorologiques, ou les types de surfaces qu'il rencontre. C'est sa fiabilité en toutes circonstances qui fait que le pilote peut se concentrer sur la vitesse et la navigation ».

Le travail mené par l'équipe de développement pour concevoir le pneu BFGoodrich® KDR2+ porte sur les deux axes prioritaires pour le Dakar : la polyvalence et la fiabilité. **En résulte un pneu inédit, adapté à la fois aux véhicules à deux et quatre roues motrices.**

Un pneu efficace en toutes circonstances

Le pneu BFGoodrich® KDR2+ est conçu pour améliorer l'adhérence, le pouvoir directionnel et la motricité, notamment dans la boue, sans perdre en performance globale. Que l'on soit sur une piste dure ou recouverte de sable, en train de grimper sur les dunes ou de rouler sur un terrain rocailleux et agressif par des températures extrêmes (le tracé du Dakar varie entre le niveau de la mer et plus de 4 000 m d'altitude), le pneu BFGoodrich® KDR2+ conserve les excellentes dispositions démontrées par son prédécesseur.

Les améliorations produites par le BFGoodrich® KDR2+ tiennent en deux points distincts : une nouvelle bande de roulement plus ouverte et une structure plus robuste. Cette dernière amélioration permet en outre de réduire les risques de crevaison.

Le pneu BFGoodrich® KDR2+ équipera au Dakar aussi bien les véhicules à deux qu'à quatre roues motrices, une première. Le nouveau BFGoodrich® KDR2+ offrira ainsi le même niveau de performance à toutes les équipes partenaires de la marque, indépendamment du type de véhicule engagé.

Une bande de roulement plus efficace et une structure plus forte

La sculpture de bande de roulement du pneu BFGoodrich® KDR2+ a été complètement redessinée.

Comparé au pneu BFGoodrich® KDR2 pour les véhicules à deux roues motrices de 2017, le KDR2+ dispose d'une sculpture plus ouverte, en particulier dans la zone extérieure, dite de l'épaule, pour une meilleure performance dans la boue et sur sol meuble.

Par rapport au pneu BFGoodrich® KDR, disponible en 2017 pour les véhicules à quatre roues motrices, le KDR2+ se caractérise par un profil plus plat, qui génère une empreinte au sol plus grande. A iso-dimension, le diamètre extérieur du pneu a été augmenté de 2 millimètres. Le KDR2+ utilise une nouvelle construction renforcée, pour la rendre encore plus robuste sur les terrains le plus agressifs.

Dans chacune des deux dimensions dans lesquelles il est proposé, 37/12,5-17 pour les deux roues motrices et 245/80-16 pour les 4x4, le BFGoodrich® KDR2+ est disponible en version « S » (Soft – Tendre) et « M » (Medium). Les partenaires de la marque pourront donc bâtir des stratégies adaptées selon les caractéristiques de l'étape et/ou les conditions météo.

Le travail en équipe, clé de la performance

L'amélioration des performances du nouveau pneu BFGoodrich® KDR2+ est également le résultat d'un excellent travail d'équipe et de partage d'informations. **Pour concevoir son nouveau pneu spécial Dakar, BFGoodrich® a eu recours à des technologies mutualisées qui proviennent de plusieurs domaines** : l'aviation, l'agriculture, le génie civil et les mines, le poids lourd et le transport léger, mais également les compétitions en circuit et en rallye. Ainsi, BFGoodrich® s'appuie sur une vaste expertise et sur une équipe d'ingénieurs venant de différents horizons qui ont permis de concevoir ces pneumatiques aux multiples qualités.

Les équipes BFGoodrich® travaillent également en synergie avec les partenaires et les pilotes, tout au long du processus de développement du pneu. **Depuis les premières phases du design sur simulateur jusqu'aux tests finaux de validation en condition réelle, X-Raid, Toyota Overdrive, Toyota Gazoo Racing et Peugeot Sport ont été impliqués. Il en résulte un produit qui répond parfaitement à leurs exigences.**

Testé et approuvé

Les phases de test sont capitales dans le développement du pneu. Le processus a démarré il y a plusieurs mois, avec la recherche de l'endroit le plus représentatif de ce que sera le Dakar, ce qui constitue un premier défi. Une fois le terrain d'essai validé, des programmes de test de haut niveau sont menés pour analyser le comportement des pneus dans des conditions d'utilisation réelles. Cela implique de nombreux voyages vers diverses destinations telles que le Maroc, les Etats-Unis, l'Amérique du Sud, la Chine, la Russie ou encore la Hongrie.

Ces programmes nécessitent beaucoup de rigueur pour assurer la cohérence entre les résultats récoltés lors de chaque cycle de test. Des machines de simulation ou des terrains artificiels peuvent aussi être utilisés pour analyser des caractéristiques spécifiques, mais rien ne vaut réellement les terrains boueux, accidentés et imprévisibles avec lesquels les pilotes sont confrontés durant le Dakar...

Le Dakar sera la phase ultime et finalement le test le plus efficace. Les ingénieurs de BFGoodrich® se déplaceront et travailleront aux côtés des équipes partenaires de la marque pendant toute la durée de la course. Ils récolteront les informations indispensables pour l'amélioration technique des pneumatiques, en recueillant notamment l'avis des pilotes. Les pneumatiques seront ensuite analysés de façon objective, puis découpés pour en étudier la structure. C'est grâce à ce processus rigoureux que BFGoodrich® a développé un savoir-faire unique en tout-terrain.

A propos des pneumatiques BFGoodrich®

Avec plus de 100 d'histoire, BFGoodrich® développe et produit des pneumatiques pour tous les passionnés à la recherche du plaisir de conduire, dans pratiquement tous les environnements. Grâce à 45 ans d'engagement dans les sports mécaniques, BFGoodrich® offre aussi une gamme de pneumatiques sportifs complète : que l'on soit au volant d'une voiture ultra-haute performance sur circuit, sur la route comme en tout-terrain, la performance extrême des pneumatiques BFGoodrich® est au service du pilote. Toutes les informations sur les pneumatiques BFGoodrich® sont disponibles sur le site internet www.BFGoodrich.com, et retrouvez toute l'actualité liée au Dakar sur <http://Dakar.bfgoodrich.com/> (disponible en français, anglais et espagnol), sur Facebook (www.Facebook.com/BFGoodrichTires), sur Instagram (@bfgoodricheurope) et sur Twitter (@BFGoodrichEU).#BFGoodrich #DriverEnough #Dakar2018

Contacts Media pour le Rallye Dakar

Alessandro Barlozzi

alessandro.barlozzi@michelin.com

Bureau : +33.1.78.76.45.20

Mobile : +33.6.42.23.55.93

-

Tom Sullivan

tom.sullivan@michelin.com

Bureau : +1.864.458.4321

Mobile : +1.704.222.5488