

RACECARD

2017 MICHELIN MotoGP™

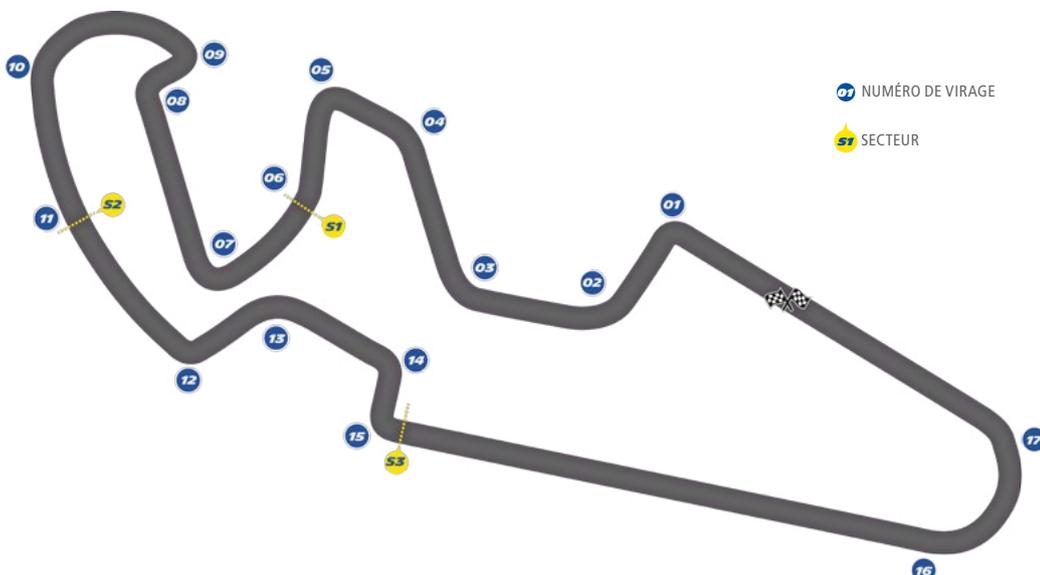


GRAN PREMIO
MOVISTAR DE
ARAGÓN

ESPAGNE

22»24
SEPTEMBRE 2017

MOTORLAND ARAGON
SPAIN

PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 22 SEPTEMBRE		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:10 - 15:55	Moto2	FP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 23 SEPTEMBRE		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

COURSE DIMANCHE 24 SEPTEMBRE		
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	COU
12:20	Moto2	COU
14:00	MotoGP	COU

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
5,077 KM	15 M	7	10	968 M	23	116,8 KM

LES RECORDS

Record du Tour

Marc Marquez (Honda, 2015):

1m46.635s

Record du tour en course

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2015):

1m48.120s

Durée de la course

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2015):

41m44.933s

2016

Durée de la course 2016

41m57.678s

Podium

- 1 M. Marquez (Honda)
- 2 J. Lorenzo (Yamaha)
- 3 V. Rossi (Yamaha)



Pole 2016

M. Marquez (Honda) : 1m47.117s



PALMARÈS MICHELIN

Victoire : 1 (2016)

Pole position : 1 (2016)

HEURE CIRCUIT (GMT +2) - SOURCE : motogp.com - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2017

Allocation totale par course :

22
PNEUS
"SLICK"

10 Pneus « slick » avant :

Maximum de 5 gommes spécification A

Maximum de 5 gommes spécification B

Maximum de 5 gommes spécification C

12 pneus « slick » arrière :

Maximum de 6 gommes spécification A*

Maximum de 5 gommes spécification B

Maximum de 4 gommes spécification C

* les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (Maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) après la Q2. Ils bénéficieront alors d'un maximum de 7 gommes spécification A.

11
PNEUS
"PLUIE"

5 pneus avant :

Maximum de 4 gommes avec la spécification A

Maximum de 2 gommes avec la spécification B

6 pneus arrière :

Maximum de 5 gommes avec la spécification A

Maximum de 2 gommes avec la spécification B

Dans le cas où l'ensemble des séances d'essais libres et au moins une séance qualificative sont déclarées « wet », l'allocation est alors composée de

6 pneus pluie avant,
4 spécification A + 2 spécification B

7 pneus pluie arrière,
5 spécification A + 2 spécification B

Le retailage est interdit



PIERO TARAMASSO,

Responsable 2 roues Michelin Motorsport

Aragón avait été un challenge pour nous l'an passé avec des matins très froids et on découvrait ce circuit. Nous avons beaucoup appris et récolté de précieuses données qui nous ont aidés à améliorer les pneus pour ce type de conditions. Il peut faire froid et le circuit est très technique avec un revêtement moyennement abrasif, il faut donc être vigilant. L'an passé en course, nos pneus avaient offert bonne longévité et constance. Cette année, on souhaite donner aux pilotes des produits leur permettant d'attaquer encore plus. On a envie de poursuivre sur cette bonne dynamique et la bagarre pour le championnat s'annonce encore passionnante avant trois courses outre-mer d'affilée.



ENGAGÉS

REPSOL HONDA TEAM



MARC MARQUEZ
#93

Né le 17 février 1993

Nationalité	Espagnole
Départs	85
Victoires	33
Pole	43
Podiums	59
Champion du monde	3 (2013, 2014, 2016)
1 ^{er} grand Prix	2013, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	9
Podiums	20
Pole	13
Champion du monde	1 (2016)



DANI PEDROSA
#26

Né le 29 septembre 1985

Nationalité	Espagnole
Départs	194
Victoires	30
Pole	30
Podiums	110
1 ^{er} grand Prix	2006, Espagne

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	8
Podiums	34
Pole	12

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARO
#41

Né le 30 juillet 1989

Nationalité	Espagnole
Départs	125
Victoires	0
Pole	2
Podiums	1
1 ^{er} grand Prix	2009, Indianapolis



SAM LOWES
#22

Né le 14 septembre 1990

Nationalité	Anglaise
Départs	13
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2017, Qatar

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Né le 23 mars 1986

Nationalité	Italienne
Départs	173
Victoires	6
Pole	5
Podiums	40
1 ^{er} grand Prix	2008, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	5
Podiums	11
Pole	2



JORGE LORENZO
#99

Né le 4 mai 1987

Nationalité	Espagnole
Départs	169
Victoires	44
Pole	39
Podiums	108
Champion du monde	3 (2010, 2012, 2015)
1 ^{er} grand Prix	2008, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	5
Podiums	17
Pole	8

REALE AVINTIA RACING



HECTOR BARBERA
#8

Né le 2 novembre 1986

Nationalité	Espagnole
Départs	134
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2010, Qatar



LORIS BAZ
#76

Né le 1^{er} février 1993

Nationalité	Française
Départs	45
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2015, Qatar

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Né le 16 juillet 1990

Nationalité	Française
Départs	13
Victoires	0
Pole	1
Podiums	1
1 ^{er} grand Prix	2017, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	1
Pole	1



JONAS FOLGER
#94

Né le 13 août 1993

Nationalité	Allemande
Départs	12
Victoires	0
Pole	0
Podiums	1
1 ^{er} grand Prix	2017, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	1
---------	---

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VINALES
#25

Né le 12 janvier 1995

Nationalité	Espagnole
Départs	49
Victoires	4
Pole	4
Podiums	10
1 ^{er} grand Prix	2015, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	4
Podiums	10
Pole	4



MICHAEL VAN DER MARK
#60

Né le 26 octobre 1992

Nationalité	Hollandaise
Départs	0
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2017, Aragon

OCTO PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Né le 24 octobre 1990

Nationalité	Italienne
Départs	95
Victoires	0
Pole	0
Podiums	4
1 ^{er} grand Prix	2012, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	3
---------	---



SCOTT REDDING
#45

Né le 4 janvier 1993

Nationalité	Anglaise
Départs	67
Victoires	0
Pole	0
Podiums	2
1 ^{er} grand Prix	2014, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	1
---------	---

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Né le 29 octobre 1985

Nationalité	Anglaise
Départs	118
Victoires	2
Pole	3
Podiums	13
1 ^{er} grand Prix	2011, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	2
Podiums	5
Pole	1

PULL&BEAR ASPAR TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Né le 21 novembre 1984

Nationalité	Espagnole
Départs	135
Victoires	0
Pole	1
Podiums	3
1 ^{er} grand Prix	2010, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	3
---------	---



KAREL ABRAHAM
#17

Né le 2 janvier 1990

Nationalité	Tchèque
Départs	80
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2011, Qatar

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Né le 28 novembre 1990

Nationalité	Anglaise
Départs	81
Victoires	0
Pole	0
Podiums	2
1 ^{er} grand Prix	2013, Qatar



POL ESPARGARO
#44

Né le 10 juin 1991

Nationalité	Espagnole
Départs	67
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2014, Qatar

EG 0,0 MARC VDS



JACK MILLER
#43

Né le 18 janvier 1995

Nationalité	Australienne
Départs	44
Victoires	1
Pole	0
Podiums	1
1 ^{er} grand Prix	2015, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	1
Podiums	1



TITO RABAT
#53

Né le 25 mai 1989

Nationalité	Espagnole
Départs	30
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2016, Qatar

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Né le 8 décembre 1995

Nationalité	Espagnole
Départs	9
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2017, Qatar



ANDREA IANNONE
#29

Né le 9 août 1989

Nationalité	Italienne
Départs	78
Victoires	1
Pole	7
Podiums	2
1 ^{er} grand Prix	2015, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	1
Podiums	4
Pole	1

CLASSEMENT PILOTES

PAYS				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	JPN	AUS	MYS	ESP
				Losail 26/03	Rio Hondo 09/04	Austin 23/04	Jerez 07/05	Le Mans 21/05	Mugello 04/06	Catalunya 11/06	Assen 25/06	Sachsenring 02/07	Bрно 06/08	Spielberg 13/08	Silverstone 27/08	Misano 10/09	Aragon 24/09	Motegi 15/10	Phillip Island 22/10	Sepang 29/10	Torino 12/11
CLASSEMENT PILOTES				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		Victoires	Podium	Points																	
1	Marc Marquez #93	4	8	199	13	DNF	25	20	DNF	10	20	16	25	25	20	DNF	25				
2	Andrea Dovizioso #4	4	6	199	20	DNF	10	11	13	25	25	11	8	10	25	25	16				
3	Maverick Vinales #25	3	6	183	25	25	DNF	10	25	20	6	DNF	13	16	10	20	13				
4	Valentino Rossi #46	1	5	157	16	20	20	6	DNF	13	8	25	11	13	9	16	DNS				
5	Dani Pedrosa #26	1	7	150	11	DNF	16	25	16	DNF	16	3	16	20	16	9	2				
6	Johann Zarco #5	0	1	110	DNF	11	11	13	20	9	11	2	7	4	11	10	1				
7	Danilo Petrucci #9	0	3	95	DNF	9	8	9	DNF	16	DNF	20	4	9	DNF	DNF	20				
8	Cal Crutchlow #35	0	1	92	DNF	16	13	DNF	11	DNF	5	13	6	11	1	13	3				
9	Jorge Lorenzo #99	0	1	90	5	DNF	7	16	10	8	13	1	5	1	13	11	DNF				
10	Jonas Folger #94	0	1	84	6	10	5	8	9	3	10	DNF	20	6	DNF	DNS	7				
11	Alvaro Bautista #19	0	0	62	DNF	13	1	DNF	DNF	11	9	DNF	10	DNF	8	6	4				
12	Scott Redding #45	0	0	54	9	8	4	5	DNF	4	3	DNF	0	0	4	8	9				
13	Jack Miller #43	0	0	53	8	7	6	DNF	8	1	DNF	10	1	2	DNF	0	10				
14	Alex Espargaro #41	0	0	43	10	DNF	0	7	DNF	DNF	DNF	6	9	8	3	DNF	DNF				
15	Loris Baz #76	0	0	39	4	5	DNF	3	7	0	4	8	0	DNF	7	1	0				
16	Andrea Iannone #29	0	0	33	DNF	0	9	DNF	6	6	0	7	DNF	0	5	DNF	DNF				
17	Pol Espargaro #44	0	0	31	0	2	DNF	DNF	4	DNF	0	5	3	7	DNF	5	5				
18	Karel Abraham #17	0	0	28	2	6	DNF	1	DNF	0	2	9	0	3	2	3	0				
19	Alex Rins #42	0	0	27	7	DNF	DNS	-	-	-	-	0	0	5	0	7	8				
20	Tito Rabat #53	0	0	27	1	4	3	DNF	5	5	1	4	0	0	0	4	DNF				
21	Hector Barbera #8	0	0	23	3	3	2	4	DNF	2	7	0	DNF	0	0	2	DNF				
22	Michele Pirro #51	0	0	18	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	11				
23	Bradley Smith #38	0	0	14	0	1	0	2	3	0	DNS	DNF	2	DNF	0	0	6				
24	Mika Kallio #36	0	0	6	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	6	-	-				
25	Sam Lowes #22	0	0	2	0	DNF	DNF	0	2	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	DNF				
26	Sylvain Guintoli #50	0	0	1	-	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-				
27	Takuya Tsuda #12	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

1^{er} 25 pts 5^e 11 pts 9^e 7 pts 13^e 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e 20 pts 6^e 10 pts 10^e 6 pts 14^e 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e 16 pts 7^e 9 pts 11^e 5 pts 15^e 1 pt
 4^e 13 pts 8^e 8 pts 12^e 4 pts





GAMME MICHELIN MotoGP™ SAISON 2017

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17



1 200

Le nombre de pneus
acheminés
sur chaque Grand Prix

PRESSION MINIMUM

Slick Avant : 2.0 bar
Slick Arrière : 1.8 bar
Pluie avant : 2.0 bar
Pluie arrière : 1.7 bar

ÉQUIPE MICHELIN MOTOGP

2

Développeurs

8

Techniciens

2

Managers staff

10

Monteurs

5

Camions

1

Motorhome
hospitalité

1

Attaché de presse