



RACECARD

MICHELIN MotoGP™



14

ESPAGNE

23»25
SEPTEMBRE 2016

GRAN PREMIO
MOVISTAR
DE ARAGÓN

MOTORLAND ARAGON
ESPAGNE



NIVEAU DE SOLlicitATION DU PNEU



Gauche . Centre . Droite
< Modérée Sèvre >

- S SPEED TRAP
- 01 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 NUMÉRO DE SECTEUR

PROGRAMME

ESSAIS LIBRES

VENDREDI 23 SEPTEMBRE

09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

QUALIFICATIONS

SAMEDI 24 SEPTEMBRE

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	Q1
14:35 - 14:50	MotoGP	Q2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

COURSE

DIMANCHE 25 SEPTEMBRE

08:40 - 09:00	Moto3	WUP
09:10 - 09:30	Moto2	WUP
09:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	COU
12:20	Moto2	COU
14:00	MotoGP	COU

LONGUEUR 5,078 KM	LARGEUR 15 M	VIRAGE À DROITE 7	VIRAGE À GAUCHE 10	+ LONGUE LIGNE DROITE 968 M	NOMBRE DE TOURS 23	DISTANCE À PARCOURIR 116,8 KM
-----------------------------	------------------------	-----------------------------	------------------------------	---------------------------------------	------------------------------	---

LES RECORDS

Meilleur tour en qualifications

Marc Marquez
(Honda, 2015) :
1'46.635

Meilleur tour en course

Jorge Lorenzo
(Yamaha, 2015) :
1'48.120

Podium 2015

- J. Lorenzo (Yamaha)
- D. Pedrosa (Honda)
- V. Rossi (Yamaha)

Pole 2015

Marc Marquez (Honda)



PIERO TARAMASSO,

Responsable 2 roues Michelin Motorsport

C'est la première fois que Michelin va courir en MotoGP à Aragon, c'est donc un nouveau challenge pour nous. On a testé ici l'an passé avec les pilotes de MotoGP et on sait à quoi s'en tenir. Mais les pneus ont bien changé depuis, alors c'est un peu comme si on repartait de zéro. D'après nos informations, les conditions météo peuvent être imprévisibles et aisément varier du froid au chaud. A cette époque de l'année, les températures peuvent être très douces en Espagne, mais en raison de la situation géographique d'Aragon, on peut s'attendre à des matinées plus fraîches que prévu. Les pneus doivent donc avoir une bonne mise en régime et restés performants quand les températures s'élèvent. Il y a des courbes rapides, une longue ligne droite et des zones de freinages appuyés. Il faut donc une gamme de pneus capables de supporter toutes ces situations. C'est un circuit assez exigeant, mais nous sommes prêts à relever le challenge et à poursuivre sur notre lancée de Misano. On espère avoir une nouvelle course passionnante !

POWER SLICKS AVANT



POWER SLICKS ARRIÈRE



+ MICHELIN POWER INTER + MICHELIN POWER RAIN (SOFT & MEDIUM)

HEURE CIRCUIT (GMT +2) - SOURCE : motogp.com - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE

