



RACECARD

MICHELIN MotoGP™



02

ARGENTINE

01»03
AVRIL 2016

GRAND PRIX D'ARGENTINE

TERMAS DE RÍO HONDO



PROGRAMME

ESSAIS LIBRES

VENDREDI 1^{ER} AVRIL

09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

QUALIFICATIONS

SAMEDI 2 AVRIL

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

COURSE

DIMANCHE 3 AVRIL

09:40 - 10:00	Moto3	WUP
10:10 - 10:30	Moto2	WUP
10:40 - 11:00	MotoGP	WUP
13:00	Moto3	COU
14:20	Moto2	COU
16:00	MotoGP	COU

HEURE CIRCUIT (GMT +3) - SOURCE : motogp.com - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE

LES RECORDS

Meilleur tour en qualifications

Marc Marquez
(Honda, 2014) : 1.37.683

Meilleur tour en course

Valentino Rossi (Yamaha, 2015) : 1.39.019

Podium 2015

- 1 V. Rossi (Yamaha)
- 2 A. Dovizioso (Ducati)
- 3 C. Crutchlow (CWM LCR Honda)

Pole 2015

Marc Marquez (Honda)



L'ANALYSE MICHELIN PAR NICOLAS GOUBERT

Directeur Compétition Moto
et Directeur technique de Michelin Motorsport

Le tracé argentin est l'un des plus rapides de la saison et constitue un vrai challenge pour les pilotes et les pneumatiques. Avec ses courbes rapides et ses freinages violents, ce circuit est un vrai challenge pour nous car cette course n'était pas au calendrier quand nous étions en MotoGP. Nous n'avons eu qu'un seul jour de tests sur ce circuit. Depuis, nos pneus ont beaucoup évolué, alors il était difficile de décider quel produit concevoir. Nous allons être très attentifs tout le week-end et nous analyserons intensément les datas. La piste s'annonce très exigeante pour le pneu avant, avec beaucoup d'usure. Nous avons préparé des solutions robustes afin d'avoir une belle course et la plus disputée possible.



PIERO TARAMASSO, Responsable 2 roues Michelin Motorsport

C'est la première fois que nous nous rendons sur ce circuit argentin. Cette épreuve est très importante car l'Amérique du Sud est un marché majeur pour Michelin. Les fans de compétition 2-Roues sont nombreux, du Dakar au MotoGP, et je suis sûr que l'ambiance sera très festive à Termas de Río Hondo pour le Grand Prix. Cette course est aussi difficile d'un point de vue logistique, mais le déplacement vaut le coup ; les barbecues sont spectaculaires, paraît-il !

