



RACECARD

MICHELIN MotoGP™



11

**RÉPUBLIQUE
TCHÈQUE**

**19»21
AOÛT 2016**

**HJC HELMETS
GRAND PRIX
ČESKÉ REPUBLIKY**

**AUTOMOTODROM BRNO
RÉPUBLIQUE TCHÈQUE**



PROGRAMME

ESSAIS LIBRES

VENDREDI 19 AOÛT

09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

QUALIFICATIONS
SAMEDI 20 AOÛT

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	Q1
14:35 - 14:50	MotoGP	Q2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

COURSE
DIMANCHE 21 AOÛT

08:40 - 09:00	Moto3	WUP
09:10 - 09:30	Moto2	WUP
09:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	COU
12:20	Moto2	COU
14:00	MotoGP	COU

LONGUEUR 5,403 KM	LARGEUR 15 M	VIRAGE À DROITE 8	VIRAGE À GAUCHE 6	+ LONGUE LIGNE DROITE 636 M	NOMBRE DE TOURS 22	DISTANCE À PARCOURIR 118.9 KM
-----------------------------	------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--	---------------------------------	--

LES RECORDS

Meilleur tour en qualifications

Jorge Lorenzo
(Yamaha, 2015) :
1.54.989

Meilleur tour en course

Dani Pedrosa
(Honda, 2014) :
1.56.027

Podium 2015

- 1 J. Lorenzo (Yamaha)
- 2 M. Marquez (Honda)
- 3 V. Rossi (Yamaha)

Pole 2015

Jorge Lorenzo (Yamaha)
1.54.989

Palmarès Michelin

- Victoires : **16**
(1977, 1987, 1988, 1989, 1990, 1994, de 1996 à 2005)
- Pole position : **18**
(1975, 1976, 1977, 1987, 1988, 1989, 1990, de 1996 à 2006)



PIERO TARAMASSO,

Responsable 2 roues Michelin Motorsport

Le circuit de Brno est un vrai défi pour les pneumatiques car on y trouve pratiquement tous les types de virages sur une surface abrasive modérée et avec du dénivelé, plus de 70 mètres entre le point le plus bas du circuit et le plus haut. Il faut donc des pneus capables de supporter toutes ces contraintes. Les pneus avant doivent offrir une grande stabilité au freinage et les arrière doivent donner un excellent grip, notamment en sorties de courbes. Nous avons testé ici l'an passé, mais sous la pluie, alors nous n'avons pas vraiment de données exploitables, sauf en cas de mauvais temps ! Notre gamme de pneumatiques a beaucoup évolué depuis le début de saison et toutes les informations recueillies sur les 10 précédentes courses devraient nous permettre de proposer des produits adaptés à ce circuit, malgré notre inexpérience sur le sec. Brno est une date importante dans le calendrier car ce Grand Prix attire une foule énorme. La météo est souvent incertaine. On espère tout de même avoir du beau temps et une piste sèche, contrairement à certaines courses pluvieuses que nous avons connues.

