



# RACECARD

MICHELIN MotoGP™



# 06

**ITALIE**

**22»24**  
MAI 2016

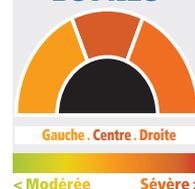
**GRAN PREMIO  
D'ITALIA TIM**

**AUTODROMO DEL MUGELLO  
ITALY**



**AUTODROMO  
DEL MUGELLO  
ITALIA**

**NIVEAU DE  
SOLLICITATION  
DU PNEU**



**S** DÉPART  
**01** NUMÉRO DE VIRAGE  
**S1** NUMÉRO DE SECTEUR

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
<b>5,245</b> KM	<b>14</b> M	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>1141</b> M	<b>23</b>	<b>120.6</b> KM

## PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 22 MAI		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 23 MAI		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	Q1
14:35 - 14:50	MotoGP	Q2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

COURSE DIMANCHE 24 MAI		
08:40 - 09:00	Moto3	WUP
09:10 - 09:30	Moto2	WUP
09:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	COU
12:20	Moto2	COU
14:00	MotoGP	COU

## LES RECORDS

**Meilleur tour en qualifications**

Andrea Iannone (Ducati, 2015): 1.46.489

**Meilleur tour en course**

Marc Marquez (Honda, 2013): 1.47.639

**Podium 2015**

- 1 J. Lorenzo (Yamaha)
- 2 A. Iannone (Ducati)
- 3 V. Rossi (Yamaha)

**Pole 2015**

Andrea Iannone (Ducati)

**Palmarès Michelin**

- Victoires : **17**  
(1976, 1991, 1992, de 1994 à 2007)  
- Pole position : **12**  
(1976, 1992, 1995, 1996, 1997, 1998, de 2000 à 2005)



**PIERO TARAMASSO,**  
Responsable 2 roues Michelin Motorsport

Le Mugello est une des épreuves incontournables du calendrier. C'est un événement qui réunit tous les ingrédients, un tracé exigeant pour les pilotes, des portions vallonnées, une longue ligne droite et des virages à l'aveugle – de superbes paysages, un public de passionnés, surtout à Poggio Secco – et une course passionnante.

Ajoutez à cela quelques restaurants incroyables avec une excellente cuisine et des vins locaux, c'est le Grand Prix auquel il faut assister. Mais nous ne sommes là pas pour cela. Nous savons

que la tâche ne sera pas facile. Au Mans, tout s'est bien passé, le nouveau pneu arrière a bien fonctionné mais le Mugello c'est vraiment différent.

Nous devons fournir un pneumatique capable de résister à de gros freinages tout en délivrant en même temps un excellent grip sur l'angle. Nous devons également composer avec les changements importants de température. Il peut faire frais le matin alors que la température de piste peut dépasser les 40°C l'après-midi. Nous sommes prêts à pallier à toutes les éventualités. Nous avons déjà connu le Mugello sous la pluie.

Nous disposons d'une gamme de pneus adaptés aux contraintes du Mugello et aux besoins des pilotes. Nous espérons profiter un peu de la célèbre « Dolce Vita » italienne dimanche soir.

## L'IMAGE DU GRAND PRIX DE FRANCE



**ITALIE  
POWER SLICKS AVANT**

SOFT MEDIUM HARD

**ITALIE  
POWER SLICKS ARRIÈRE**

SOFT MEDIUM

**+ MICHELIN POWER INTER + MICHELIN POWER RAIN (SOFT & HARD)**

HEURE CIRCUIT (GMT +2) - SOURCE : motogp.com - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE