

# RACECARD

2017 MICHELIN MotoGP™

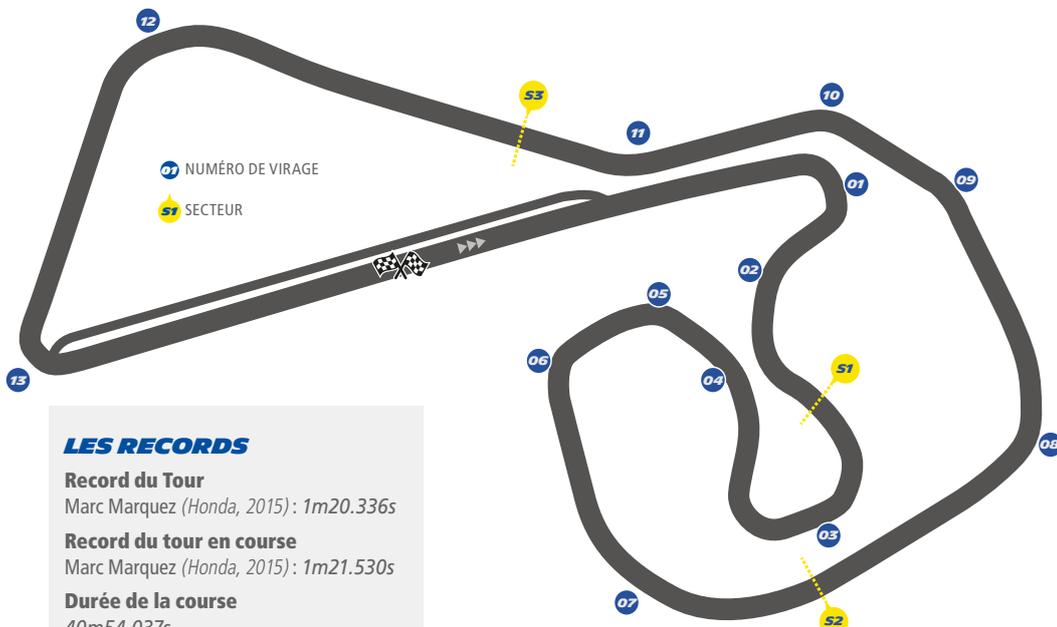


GoPro MOTORRAD  
GRAND PRIX  
DEUTSCHLAND

**ALLEMAGNE**

**30 JUIN**  
**» 2 JUILLET**  
**2017**

SACHSENRING  
GERMANY

**LES RECORDS**

**Record du Tour**  
Marc Marquez (Honda, 2015) : 1m20.336s

**Record du tour en course**  
Marc Marquez (Honda, 2015) : 1m21.530s

**Durée de la course**  
40m54.037s

## PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 30 JUIN		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
<b>09:55 - 10:40</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP1</b>
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
<b>14:05 - 14:50</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP2</b>
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 1 <sup>er</sup> JUILLET		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
<b>09:55 - 10:40</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP3</b>
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
<b>13:30 - 14:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP4</b>
<b>14:10 - 14:25</b>	<b>MotoGP</b>	<b>QP1</b>
<b>14:35 - 14:50</b>	<b>MotoGP</b>	<b>QP2</b>
15:05 - 15:50	Moto2	QP

COURSE DIMANCHE 2 JUILLET		
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
<b>9:40 - 10:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>WUP</b>
11:00	Moto3	COU
12:20	Moto2	COU
<b>14:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>COU</b>

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
<b>3,671</b> KM	<b>12</b> M	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>700</b> M	<b>30</b>	<b>110,1</b> KM

**2016**

**Durée de la course 2016**  
47.03.239 (pluie)

**Podium**

- 1 M. Marquez (Honda)
- 2 C. Crutchlow (Honda)
- 3 A. Dovizioso (Ducati)



**Pole 2016**  
M. Marquez (Honda), 1m21.160s



**PALMARÈS MICHELIN**

**Victoires : 11**  
(1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2016)

**Pole position : 10**  
(1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016)

HEURE CIRCUIT (GMT +2) - SOURCE : motogp.com - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE



# RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2017

Allocation totale par course :

## 22 PNEUS "SLICK"

**10 Pneus « slick » avant :**

Maximum de 5 gommes spécification A

Maximum de 5 gommes spécification B

Maximum de 5 gommes spécification C

**12 pneus « slick » arrière :**

Maximum de 6 gommes spécification A\*

Maximum de 5 gommes spécification B

Maximum de 4 gommes spécification C

\* les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (Maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) après la Q2. Ils bénéficieront alors d'un maximum de 7 gommes spécification A.

## 11

### PNEUS "PLUIE"

**5 pneus avant :**

Maximum de 4 gommes avec la spécification A

Maximum de 2 gommes avec la spécification B

**6 pneus arrière :**

Maximum de 5 gommes avec la spécification A

Maximum de 2 gommes avec la spécification B

**Dans le cas où l'ensemble des séances d'essais libres et au moins une séance qualificative sont déclarées « wet », l'allocation est alors composée de**

6 pneus pluie avant,  
4 spécification A + 2 spécification B

7 pneus pluie arrière,  
5 spécification A + 2 spécification B

**Le retailage est interdit**



**PIERO TARAMASSO,**  
Responsable 2 roues Michelin Motorsport

Le Sachsenring est un circuit exigeant en raison de son profil atypique. Et cette année, la surface a complètement changé. Nous n'avons aucune donnée concernant le nouvel asphalte et il n'a pas été possible de tester ici à cause des restrictions. On part donc un peu dans l'inconnu, mais on est certain d'avoir des pneumatiques et des gommes performants pour ce tracé.

Les pneus slicks sont asymétriques à l'avant et à l'arrière avec un côté gauche plus dur, comme l'an passé, adaptés au profil du circuit. Les motos passent beaucoup de temps sur le côté gauche et le Sachsenring demande un pneu très spécifique avec un côté droit qui monte vite en température pour offrir une bonne motricité sur l'ensemble du tour. La météo peut aussi être instable dans cette région, comme l'an passé où le départ avait été donné sous la pluie. Mais la piste avait rapidement séché et nous avons vu différents types de pneus utilisés pour trouver les meilleures performances.



# ENGAGÉS

## REPSOL HONDA TEAM



**MARC MARQUEZ**  
#93

Né le 17 février 1993

Nationalité	Espagnole
Départs	80
Victoires	30
Pole	39
Podiums	55
Champion du monde	3 (2013, 2014, 2016)
1 <sup>er</sup> grand Prix	2013, Qatar

<b>PALMARÈS AVEC MICHELIN</b>	
Victoires	6
Podiums	16
Pole	9
Champion du monde	1 (2016)



**DANI PEDROSA**  
#26

Né le 29 septembre 1985

Nationalité	Espagnole
Départs	189
Victoires	30
Pole	30
Podiums	107
1 <sup>er</sup> grand Prix	2006, Espagne

<b>PALMARÈS AVEC MICHELIN</b>	
Victoires	8
Podiums	31
Pole	12

## APRILIA RACING TEAM GRESINI



**ALEX ESPARGARO**  
#41

Né le 30 juillet 1989

Nationalité	Espagnole
Départs	120
Victoires	0
Pole	2
Podiums	1
1 <sup>er</sup> grand Prix	2009, Indianapolis



**SAM LOWES**  
#22

Né le 14 septembre 1990

Nationalité	Anglaise
Départs	8
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2017, Qatar

## DUCATI TEAM



**ANDREA DOVIZIOSO**  
#4

Né le 23 mars 1986

Nationalité	Italienne
Départs	168
Victoires	4
Pole	5
Podiums	37
1 <sup>er</sup> grand Prix	2008, Qatar

<b>PALMARÈS AVEC MICHELIN</b>	
Victoires	3
Podiums	8
Pole	2



**JORGE LORENZO**  
#99

Né le 4 mai 1987

Nationalité	Espagnole
Départs	164
Victoires	44
Pole	39
Podiums	108
Champion du monde	3 (2010, 2012, 2015)
1 <sup>er</sup> grand Prix	2008, Qatar

<b>PALMARÈS AVEC MICHELIN</b>	
Victoires	5
Podiums	17
Pole	8

## REALE AVINTIA RACING



**HECTOR BARBERA**  
#8

Né le 2 novembre 1986

Nationalité	Espagnole
Départs	129
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2010, Qatar



**LORIS BAZ**  
#76

Né le 1<sup>er</sup> février 1993

Nationalité	Française
Départs	40
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2015, Qatar

## MONSTER YAMAHA TECH 3



**JOHANN ZARCO**  
#5

Né le 16 juillet 1990

Nationalité	Française
Départs	8
Victoires	0
Pole	1
Podiums	1
1 <sup>er</sup> grand Prix	2017, Qatar

<b>PALMARÈS AVEC MICHELIN</b>	
Podiums	1
Pole	1



**JONAS FOLGER**  
#94

Né le 13 août 1993

Nationalité	Allemande
Départs	8
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2017, Qatar

## MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



**MAVERICK VINALES**  
#25

Né le 12 janvier 1995

Nationalité	Espagnole
Départs	44
Victoires	4
Pole	3
Podiums	8
1 <sup>er</sup> grand Prix	2015, Qatar

<b>PALMARÈS AVEC MICHELIN</b>	
Victoires	4
Podiums	8
Pole	3



**VALENTINO ROSSI**  
#46

Né le 16 février 1979

Nationalité	Italienne
Départs	296
Victoires	89
Pole	54
Podiums	189
Champion du monde	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1 <sup>er</sup> grand Prix	2000, Afrique du Sud

<b>PALMARÈS AVEC MICHELIN</b>	
Victoires	65
Podiums	113
Pole	42
Champion du monde	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

## OCTO PRAMAC RACING



**DANILO PETRUCCI**  
#9

Né le 24 octobre 1990

Nationalité	Italienne
Départs	90
Victoires	0
Pole	0
Podiums	3
1 <sup>er</sup> grand Prix	2012, Qatar

<b>PALMARÈS AVEC MICHELIN</b>	
Podiums	2



**SCOTT REDDING**  
#45

Né le 4 janvier 1993

Nationalité	Anglaise
Départs	62
Victoires	0
Pole	0
Podiums	2
1 <sup>er</sup> grand Prix	2014, Qatar

<b>PALMARÈS AVEC MICHELIN</b>	
Podiums	1

## LCR HONDA



**CAL CRUTCHLOW**  
#35

Né le 29 octobre 1985

Nationalité	Anglaise
Départs	113
Victoires	2
Pole	3
Podiums	13
1 <sup>er</sup> grand Prix	2011, Qatar

<b>PALMARÈS AVEC MICHELIN</b>	
Victoires	2
Podiums	5
Pole	1

## PULL&BEAR ASPAR TEAM



**ALVARO BAUTISTA**  
#19

Né le 21 novembre 1984

Nationalité	Espagnole
Départs	130
Victoires	0
Pole	1
Podiums	3
1 <sup>er</sup> grand Prix	2010, Qatar

<b>PALMARÈS AVEC MICHELIN</b>	
1 <sup>er</sup> grand Prix	2011, Qatar



**KAREL ABRAHAM**  
#17

Né le 2 janvier 1990

Nationalité	Tchèque
Départs	75
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2011, Qatar

## RED BULL KTM FACTORY RACING



**BRADLEY SMITH**  
#38

Né le 28 novembre 1990

Nationalité	Anglaise
Départs	76
Victoires	0
Pole	0
Podiums	2
1 <sup>er</sup> grand Prix	2013, Qatar



**POL ESPARGARO**  
#44

Né le 10 juin 1991

Nationalité	Espagnole
Départs	62
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2014, Qatar

## EG 0,0 MARC VDS



**JACK MILLER**  
#43

Né le 18 janvier 1995

Nationalité	Australienne
Départs	39
Victoires	1
Pole	0
Podiums	1
1 <sup>er</sup> grand Prix	2015, Qatar

<b>PALMARÈS AVEC MICHELIN</b>	
Victoires	1
Podiums	1



**TITO RABAT**  
#53

Né le 25 mai 1989

Nationalité	Espagnole
Départs	25
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2016, Qatar

## TEAM SUZUKI ECSTAR



**ALEX RINS**  
#42

Né le 8 décembre 1995

Nationalité	Espagnole
Départs	4
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2017, Qatar



**ANDREA IANNONE**  
#29

Né le 9 août 1989

Nationalité	Italienne
Départs	73
Victoires	1
Pole	7
Podiums	2
1 <sup>er</sup> grand Prix	2015, Qatar

<b>PALMARÈS AVEC MICHELIN</b>	
Victoires	1
Podiums	4
Pole	1



# CLASSEMENT PILOTES

PAYS																						
		QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	JPN	AUS	MYS	ESP			
		Losail 26/03	Rio Hondo 09/04	Austin 23/04	Jerez 07/05	Le Mans 21/05	Mugello 04/06	Catalunya 11/06	Assen 25/06	Sachsenring 02/07	Brno 06/08	Spielberg 13/08	Silverstone 27/08	Misano 10/09	Aragon 24/09	Motegi 15/10	Phillip Island 22/10	Sepang 29/10	Torno 12/11			
CLASSEMENT PILOTES		Victoires	Podium	Points	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Andrea Dovizioso #4	2	3	115	20	DNF	10	11	13	25	25	11										
2	Maverick Vinales #25	3	4	111	25	25	DNF	10	25	20	6	DNF										
3	Valentino Rossi #46	1	4	108	16	20	20	6	DNF	13	8	25										
4	Marc Marquez #93	1	4	104	13	DNF	25	20	DNF	10	20	16										
5	Dani Pedrosa #26	1	4	87	11	DNF	16	25	16	DNF	16	3										
6	Johann Zarco #5	0	1	77	DNF	11	11	13	20	9	11	2										
7	Danilo Petrucci #9	0	2	62	DNF	9	8	9	DNF	16	DNF	20										
8	Jorge Lorenzo #99	0	1	60	5	DNF	7	16	10	8	13	1										
9	Cal Crutchlow #35	0	1	58	DNF	16	13	DNF	11	DNF	5	13										
10	Jonas Folger #94	0	0	51	6	10	5	8	9	3	10	DNF										
11	Jack Miller #43	0	0	40	8	7	6	DNF	8	1	DNF	10										
12	Alvaro Bautista #19	0	0	34	DNF	13	1	DNF	DNF	11	9	DNF										
13	Scott Redding #45	0	0	33	9	8	4	5	DNF	4	3	DNF										
14	Loris Baz #76	0	0	31	4	5	DNF	3	7	0	4	8										
15	Andrea Iannone #29	0	0	28	DNF	0	9	DNF	6	6	0	7										
16	Aleix Espargaro #41	0	0	23	10	DNF	0	7	DNF	DNF	DNF	6										
17	Tito Rabat #53	0	0	23	1	4	3	DNF	5	5	1	4										
18	Hector Barbera #8	0	0	21	3	3	2	4	DNF	2	7	0										
19	Karel Abraham #17	0	0	20	2	6	DNF	1	DNF	0	2	9										
20	Pol Espargaro #44	0	0	11	0	2	DNF	DNF	4	DNF	0	5										
21	Alex Rins #42	0	0	7	7	DNF	DNS	-	-	-	-	0										
22	Michele Pirro #51	0	0	7	-	-	-	-	-	7	-	-										
23	Bradley Smith #38	0	0	6	0	1	0	2	3	0	DNS	DNF										
24	Sam Lowes #22	0	0	2	0	DNF	DNF	0	2	0	0	DNF										
25	Sylvain Guintoli #50	0	0	1	-	-	-	-	1	0	0	-										
26	Takuya Tsuda #12	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-										

1<sup>er</sup> ..... 25 pts    5<sup>e</sup> ..... 11 pts    9<sup>e</sup> ..... 7 pts    13<sup>e</sup> ..... 3 pts    DNF: Did Not Finish  
 2<sup>e</sup> ..... 20 pts    6<sup>e</sup> ..... 10 pts    10<sup>e</sup> ..... 6 pts    14<sup>e</sup> ..... 2 pts    DNS: Did Not Start  
 3<sup>e</sup> ..... 16 pts    7<sup>e</sup> ..... 9 pts    11<sup>e</sup> ..... 5 pts    15<sup>e</sup> ..... 1 pt  
 4<sup>e</sup> ..... 13 pts    8<sup>e</sup> ..... 8 pts    12<sup>e</sup> ..... 4 pts





# GAMME MICHELIN MotoGP™ SAISON 2017

## MICHELIN POWER SLICK

AVANT  
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE  
20/69 - 17



## MICHELIN POWER RAIN

AVANT  
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE  
20/69 - 17



# 1 200

Le nombre de pneus  
acheminés  
sur chaque Grand Prix

## PRESSION MINIMUM

Slick Avant : 2.0 bar  
Slick Arrière : 1.8 bar  
Pluie avant : 2.0 bar  
Pluie arrière : 1.7 bar

## ÉQUIPE MICHELIN MOTOGP

# 2

Développeurs

# 8

Techniciens

# 2

Managers staff

# 10

Monteurs

# 5

Camions

# 1

Motorhome  
hospitalité

# 1

Attaché de presse