



RACECARD

MICHELIN MotoGP™



09

ALLEMAGNE

15»17
JUILLET 2016

**GOPRO
MOTORRAD
GRAND PRIX
DEUTSCHLAND**

SACHSENRING - ALLEMAGNE

GOPRO MOTORRAD GRAND PRIX DEUTSCHLAND



**NIVEAU DE
SOLLICITATION
DU PNEU**



Gauche, Centre, Droite
< Modérée Sévère >

S DÉPART
01 NUMÉRO DE VIRAGE
S1 NUMÉRO DE SECTEUR

PROGRAMME

ESSAIS LIBRES
VENDREDI 15 JUILLET

09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

QUALIFICATIONS
SAMEDI 16 JUILLET

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	Q1
14:35 - 14:50	MotoGP	Q2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

COURSE
DIMANCHE 17 JUILLET

08:40 - 09:00	Moto3	WUP
09:10 - 09:30	Moto2	WUP
09:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	COU
12:20	Moto2	COU
14:00	MotoGP	COU

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
3,671 KM	12 M	3	10	700 M	30	110,1 KM

LES RECORDS

Meilleur tour en qualifications

Marc Marquez
(Honda, 2015):
1.20.336

Meilleur tour en course

Marc Marquez
(Honda, 2015):
1.21.530

Podium 2015

- 1 M. Marquez (Honda)
- 2 D. Pedrosa (Honda)
- 3 V. Rossi (Yamaha)

Pole 2015

Marc Marquez (Honda)

Palmarès Michelin

- Victoires : **10**
(de 1998 à 2007)
- Pole position : **9**
(de 1998 à 2006)



PIERO TARAMASSO,

Responsable 2 roues Michelin Motorsport

Après tout le chambardement et les conditions météo difficiles que nous avons connus à Assen, ce serait bien d'avoir un week-end un peu plus « tranquille » ! Mais le Sachsenring n'est pas vraiment l'endroit pour. C'est un circuit très exigeant et son tracé, avec de longs virages à gauche, génère beaucoup de thermique aux pneumatiques. Ainsi, nous avons dû concevoir de nouvelles gommes spécialement pour cette piste. C'est la première fois que nous disposerons de pneus arrière asymétriques avec un côté gauche plus dur pour supporter les hautes températures

et un côté droit plus soft afin de monter rapidement en régime pour les virages à droite lents et serrés en début de tour, après de nombreux virages à gauche et la ligne droite de départ/arrivée. Il faut donc une mise en régime rapide pour donner de suite un bon grip. C'est aussi la première fois de la saison que nous associons pneu avant et pneu arrière asymétriques. Les conditions météo peuvent être très variables au Sachsenring, comme à Assen. Nous devons donc être prêts pour parer à toutes situations. Le public allemand vient toujours nombreux ici, pour l'une des plus grandes fêtes de la saison.

POWER SLICKS AVANT



POWER SLICKS ARRIÈRE



+ MICHELIN POWER INTER + MICHELIN POWER RAIN (SOFT & HARD)